

EL INSTITUTO DE VIVIENDA DEL CHACO TRABAJA EN LA REIVINDICACIÓN HISTÓRICA DE LA COMUNIDAD ABORIGEN DEL BARRIO TOBA



En los últimos meses, por indicación del gobernador Jorge Capitanich, técnicos y autoridades del Instituto Provincial de Desarrollo Urbano y Vivienda (IPDUyV) –presidido por Domingo Peppo–, del Ministerio de Desarrollo Urbano y Territorial –conducido por Gustavo Martínez– y del Ministerio de Infraestructura y Obras Públicas –dirigido por Omar Judis– han avanzado en acciones de revelamiento y análisis del esta-

do del Barrio Toba y la comunidad aborígen del lugar. Se planifica una intervención profunda e integral, buscando solucionar el deterioro de las viviendas y mejorar la calidad de vida de la población del barrio inaugurado a fines de la década del 70.

De esta manera, se concreta desde el Gobierno de la provincia del Chaco una reivindicación histórica de los habitantes aborígenes de esta zona de la ciudad de Resistencia, que en los últimos 20 años

ha sufrido abandono y desatención por parte de las autoridades de turno.

Este plan de acción, coordinado por el IPDUyV, el Ministerio de Desarrollo Territorial y la colaboración del Ministerio de Infraestructura, fue presentado al gobernador Capitanich, quien fue positivo al respecto, destacando las propuestas realizadas. “El gobernador se mostró muy interesado, sigue muy de cerca esta cuestión y nos pidió que continuemos avanzando.



CHACO

INSTITUTO PROVINCIAL DE DESARROLLO URBANO Y VIVIENDA



▲ Puente: Conexión con V° Luisa, V° Ghio, V° Encarnación de Jesús, y B° Timbo.

■ Nueva calle pavimentada

■ Apertura de calles

Si bien tienen una implementación en los próximos 18 a 24 meses, pretendemos empezar lo antes posible porque conocemos las demandas históricas que tiene esta comunidad”, comentó Domingo Peppo en el acto de presentación oficial.

El Barrio Toba se encuentra en las afueras de la ciudad, limitado por la Ruta Nacional 11 y la Avenida 25 de Mayo y dos lagunas que restringen su adecuado crecimiento. Asimismo, concentra cerca de 700 familias en toda su extensión, incluyendo los asentamientos desarrollados a su alrededor.

TRABAJO A DESARROLLAR

Tras los relevamientos realizados, los técnicos destacaron los siguientes ejes a abordar: la accesibilidad del barrio, la densidad demográfica, la necesidad de espacios verdes, la mejora

del tratamiento de residuos, de la seguridad, de los equipamientos y la salubridad.

Ante este panorama, se ha trabajado en un plan de intervención integral y de urbanización a llevar adelante con obras de diversos tipos y dimensiones; se tendrá en cuenta la apertura de calles, nuevas viviendas, soluciones habitacionales, nuevos espacios verdes, de recreación y deporte, iluminación, nue-

vas infraestructuras para descongestionar el tráfico vehicular, mejorar la integración a la trama urbana, la seguridad, la salubridad y la accesibilidad a servicios públicos y circulación peatonal en la zona, entre otros aspectos.

Además, se concretará la relocalización de familias, trabajo en los terrenos y otras tareas que permitirán avanzar en soluciones definitivas para las



Conectividad con la ciudad ▲



Conectividad con la ciudad ▲

diversas problemáticas del barrio. En total, la inversión que la provincia destinará a la implementación de este plan asciende a cerca de \$100 millones, en

beneficio de las cientos de familias que habitan en el lugar. En este sentido, como metas definidas y puntuales, las autoridades y el equipo de trabajo

implicado en esta propuesta especificaron qué buscan con esta importante intervención: mejorar la calidad y las condiciones de vida en los asentamientos producto del desarrollo incompleto e inadecuado; revalorizar la identidad de la comunidad mediante espacios de usos comunes, respetando sus aspectos culturales y sociales positivos; mitigar los riesgos de la vivienda por su localización en zonas de alta amenaza por inundación; gestionar el desarrollo y la administración de equipamientos de carácter social y productivo.

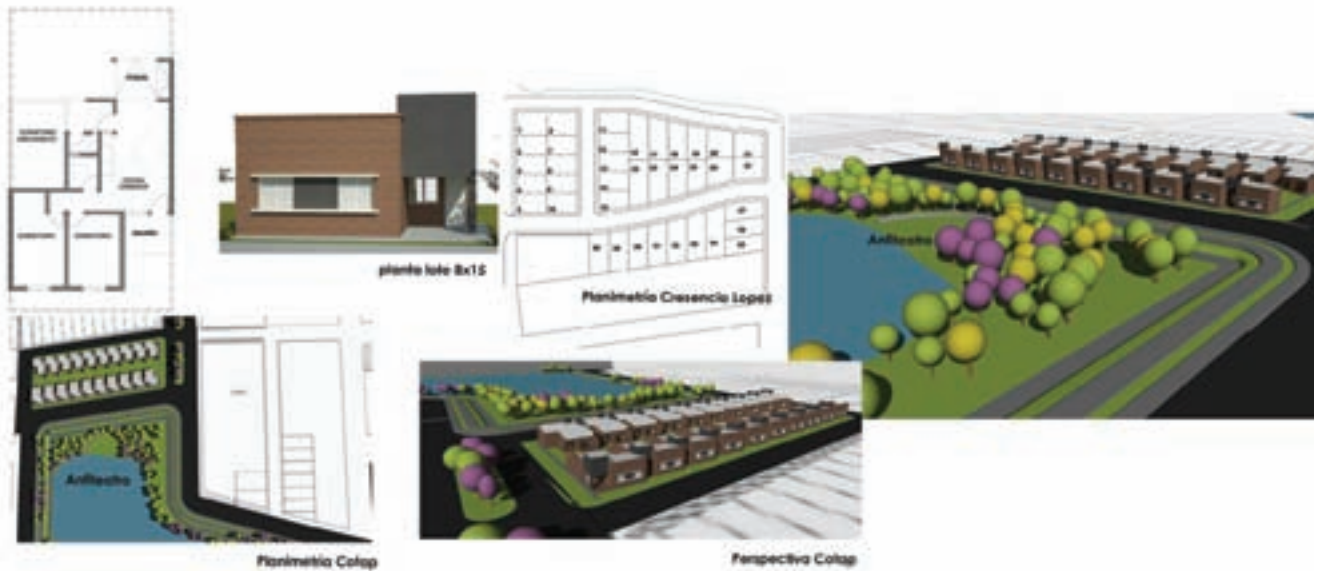
A estas intervenciones se suman mejorar el acceso a la propiedad; consolidar materialmente la vivienda; promover la apropiación por parte de la comunidad de las medidas físicas a través de la gestión comunal; prevenir la violencia, promover la niñez y adolescencia y fomentar actividades laborales; fortalecer las organizaciones comunitarias; adecuar el espacio público





CHACO

INSTITUTO PROVINCIAL DE DESARROLLO URBANO Y VIVIENDA



Viviendas en terrenos disponibles ▲

mediante el mejoramiento de calles y construcción de parques y plazoletas, y fomentar la continuidad en la movilidad peatonal, a partir del plan de senderos peatonales y calles vehiculares, además de mitigar el deterioro ambiental.

PARTICIPACIÓN COMUNITARIA

Paralelamente, es de destacar que esta planificación realizada desde el área de Proyectos, Gestión Social y Phadur –Programa del Hábitat de Desarrollo Urbano y Rural– del IPDUyV, en articulación con personal técnico de las distintas áreas del Ministerio de Desarrollo Urbano, se ha aplicado dando un espacio relevante de participación a la comunidad beneficiaria, buscando mantener y respetar el fuerte contenido cultural que ésta tiene.

Es así como se han abierto espacio donde los vecinos participan y brindan su aporte en la





Estado Actual

Acceso desde 25 de mayo ▲ ▼



Propuesta

planificación de las intervenciones. "Ésta es la base de la propuesta, mediante varias reuniones y talleres con distintos actores de la comunidad; ellos nos expresan qué quieren para el barrio. Esto es sumamente positivo, sobre todo cuando se trabaja con pueblos originarios en los que hay una cuestión cultural muy fuerte. Para esto concretamos un trabajo social intenso, logrando que la propuesta final tenga consentimiento y aval, y sea sentida y defendida por la comunidad", remarcó el titular del IPDUyV al respecto. Tras la presentación de las propuestas y con el visto bueno del gobernador provincial, se prevé continuar avanzando en el trabajo social y de obras en el lugar, además de habilitar la articulación de trabajo con otras entidades del Estado provincial, como APA, Vialidad Provincial y el municipio de la ciudad para lograr una solución integral en la zona. ☉



Estado Actual



Propuesta